

РЕШЕНИЕ ОРГКОМИТЕТА по проведению операции "Чистый воздух"

от 10 августа 2010 года

№2

Об итогах проведения операции "Чистый воздух" на территории Курганской области в 2010 году

Парк автомобилей в Курганской области имеет тенденцию роста - по данным ГИБДД на 01.01.2010г. зарегистрировано почти 250 тысяч единиц.

Автотранспорт вносит ощутимый вклад в загрязнение воздуха - выбросы передвижных источников в 2009 году составили 120,46 тыс.т или 67,2% (2008г. -126,53 тыс.т или 62,7%) от суммарных выбросов в Курганской области, в т.ч.: оксид углерода – 87,3%, летучие органические соединения – 74,3%, оксиды азота – 73,6%.

С целью дальнейшего снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух при эксплуатации транспортных и иных передвижных средств и анализа технического состояния транспорта на территории области в период с 15 июня по 1 августа 2010 года проведена операция "Чистый воздух". Для получения более объективной картины экологического состояния транспорта срок проведения операции в текущем году был увеличен до полутора месяцев.

Заслушав и обсудив информацию об итогах проведения операции, организационный комитет отмечает, что запланированные мероприятия выполнены в полном объеме.

В ходе операции проверено 20 предприятий (в 2008г. - 30, 2009г. - 12). С учетом необходимости снижения нагрузки на бизнес основной акцент был сделан не на контроле предприятий, а работе на автодорогах.

Совместными бригадами в составе инспекторов Управления ГИБДД, Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН), Департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды регулярно проводились проверки на линии по контролю токсичности, дымности отработавших газов автомобилей. С целью проверок осуществлялись выезды инспекторов Департамента, Управления ГИБДД, Управления Росприроднадзора в районы области, мероприятия по контролю токсичности и дымности при проведении годового технического осмотра. Департаментом в 2010г. за счет средств областного бюджета были приобретены новые современные газоанализаторы и дымомер, с применением которых специалисты территориальной службы Департамента совместно с ГИБДД в течение операции проверили экологическое состояние автотранспорта в 21 районе области.

Специалистами МУ г. Кургана "Государственная инспекция по земельным отношениям и охране окружающей среды" осуществлен контроль за соблюдением требований перевозки транспортными средствами сыпучих грузов (строительных материалов, грунта, отходов и мусора).

При выпуске в эксплуатацию и на линии проверено 947 автомобилей (2009г. - 559). УГАДН на 4-х пунктах пропуска через государственную границу и внутреннем посту в г. Кургане дополнительно осуществлялся контроль дымности дизельных автомобилей. В ходе операции составлено более 80 административных материалов на юридических, должностных лиц и граждан (водителей), проводилась разъяснительная работа с водителями на линии.

По среднему возрасту автопарка (14,5 лет) Курганская область занимает последнее место в Уральском федеральном округе и делит 54-56 места из 83 субъектов Российской Федерации (среднероссийский возраст - 12,9 года), доля возрастной группы автомобилей старше 10-ти лет достигает 60,7%. Не смотря на солидный возраст, общий процент машин,

не соответствующих нормам ГОСТов, не высок и составляет 14,3% (2008г. - 15,8%, 2009г. 20,0%).

Среди районов области лучшие показатели в Далматовском, Катайском, Каргапольском, Кетовском, Притобольном - менее 10% неисправных автомобилей из числа проверенных, худшие – в г. Кургане (18,2%), Щучанском районе (21,4%) и г. Шадринске (34,5%).

Наблюдается положительная динамика уменьшения загрязнения воздуха на перекрестках г. Кургана. Филиалом ФГУ "ЦЛАТИ по УФО" отобрано 124 пробы на 4-х перекрестках по 6 ингредиентам: формальдегиду, диоксиду азота, оксиду углерода, бензапирену, углеводородам. По данным замеров в атмосферном воздухе выявлены незначительные превышения максимально-разовых предельно-допустимых концентраций лишь в 8% проб (2009г. - 19%). Все - по оксиду углерода (в 1,1-1,8 раза), превышений по другим веществам не обнаружено ни в одной из проб.

Кроме того, испытательным лабораторным центром Роспотребнадзора в июне проводились замеры на ряде перекрестков в центре города, п. Ново-Северном и п. Энергетиков. Из 120 проб на содержание пыли, диоксида азота, оксида углерода, бензапирена, диоксида серы, только в одной пробе выявлено превышение ПДК по пыли в 1,2 раза.

По видам используемого топлива: наиболее экологичным топливом оказалось дизельное — ни одного автомобиля с превышениями, чему способствовало смягчение в 2005г. норм дымности, бензин – 13,0% (2009г. - 16,0%), и на последнем месте - газ 26,9% (чуть лучше прошлогодних показателей - 31,0%), что говорит о ненадлежащем техническом состоянии автомобилей, использующих газ в качестве топлива, необходимости своевременной регулировки топливной аппаратуры.

Многokrатно проводились замеры выбросов пассажирского автотранспорта на конечных остановках и автовокзале. Не выявлено превышений ни у одного из автобусов ООО "МТ КурганАвтолайт", ОАО "ПАТП-1", предпринимателей Подольяко В.И., Мурадымова Г.Г. Две третьих из числа проверенных автобусов предпринимателя Сомова Л.М, более 40% автобусов предпринимателей Мунтян Г.И., Скорняковой В.В., Ильиной В.Л., ООО «Арника» не соответствовали требованиям ГОСТа. В итоге - четверть из проверенных автобусов городских пассажирских перевозчиков не соответствует стандартам (практически все они работают на пропан-бутане).

Курганским филиалом ФГУ "Управление по обеспечению энергоэффективности и энергосбережения в Южно-Сибирском регионе" регулярно проводится мониторинг качества углеводородного, в т.ч. автомобильного, топлива, поставляемого, хранящегося, реализуемого и используемого на территории Курганской области. В регионе проверку качества регулярно проходят только 70% от общего объема реализуемых через АЗС нефтепродуктов. За 7 месяцев 2010г. отмечается заметное ухудшение качества по сравнению с аналогичным периодом 2008, и особенно 2009 года. Так, выявлено **14,9%** (от проверенного тоннажа) некачественного автомобильного топлива (2008г.- 9,2%, 2009г. - 6,6%). В т.ч. **14,1%** (2008г.- 2,3%, 2009г. - 3,1%) бензина марки **A-76, AI-80, 6,3%** (2008г.- 4,5%, 2009г. - 0%) бензина марки **AI-92, AI-93** и **8,5%** (2008г.- 0%, 2009г. - 0%) бензина марки **AI-95, AI-96, AI-98**. Наиболее неблагоприятная ситуация сложилась с качеством **дизельного топлива** - **38,0%** составляет некондиционное топливо (2008г.- 33,3%, 2009г. - 17,9%). Имеются случаи подмены одной марки топливо на другое, реализации в зимнее время года летнего топлива. Возможно негативное влияние качества моторного топлива на результаты токсичности и дымности.

В целом, с положительной стороны можно отметить деятельность в сфере охраны атмосферного воздуха таких предприятий как ОАО «Шадринская автоколонна №1588 (директор – Косюк Н.С.), ОАО "Завод Старт" (Поспелов Н.А), Курганский пограничный институт ФСБ России (Левитский В.Ю.), ОАО "ПАТП-1" (Седнев А.П.), ООО "МТ КурганАвтолайт" (Казанцев В.Г.), ОСП Автобаза Управления Федеральной почтовой

службы Курганской области — филиала ФГУП «Почта России» (Кашеваров А.В.). Активное участие в операции приняла администрация города Кургана.

В рамках операции проведен конкурс на лучшую работу по организации и проведению операции "Чистый воздух".

Признаны **победителями конкурса**, занявшими **первое** место, с присвоением звания «Лауреат» и вручением дипломов и денежных премий в размере:

- организации - 10000 (десяти тысяч) рублей — Курганский пограничный институт ФСБ России;

- физические лица - 5000 (пяти тысяч) рублей - начальник автотранспортного отделения Курганского пограничного института ФСБ России Поздин Виктор Валентинович.

Признаны победителями, занявшими **второе** место, с награждением дипломами и денежными премиями в размере:

- организации - 8000 (восемь тысяч) рублей - ОАО «Шадринская автоколонна №1588»;

- физические лица - 4000 (четыре тысяч) рублей - государственный инспектор отдела ГИБДД УВД по г. Кургану Винокуров Александр Михайлович.

Признаны победителями, занявшими **третье** место, с награждением дипломами и денежными премиями в размере:

- организации - 6000 (шесть тысяч) рублей - ООО «МТ КурганАвтолайт»;

- физические лица - 3000 (три тысяч) рублей - ведущий инженер ПТО ОАО «Пассажирское автотранспортное предприятие №1» Пахаруков Роман Александрович.

Ход операции регулярно освещался в средствах массовой информации. Сообщения о проведенных в рамках операции мероприятиях прозвучали в новостных телепрограммах "Вести-Зауралье", "Регион-45", эфире областного радио, опубликованы в областной общественно-политической газете «Новый Мир», «Курган и Курганцы», районных газетах, размещены на сайтах "Курган.ru" и Департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Курганской области.

ОРГКОМИТЕТ РЕШИЛ:

1. Признать проведенную в рамках операции "Чистый воздух" в 2010 году работу удовлетворительной.

2. Утвердить итоги областного конкурса на лучшую работу по организации и проведению профилактической операции "Чистый воздух".

3. Запланировать проведение операции "Чистый воздух" в 2011 году.

4. Членам оргкомитета:

4.1. Продолжить в 2010 году работу на линии по контролю токсичности и дымности отработавших газов автобусов, осуществляющих городские пассажирские перевозки.

4.2. Осветить итоги операции "Чистый воздух" в средствах массовой информации.

5. Департаменту природных ресурсов и охраны окружающей среды Курганской области подготовить в срок до 19 августа 2010 года информацию об итогах операции Губернатору Курганской области.

Председатель оргкомитета по проведению операции "Чистый воздух"

З.А. Неволлина